

Kraków, 08.08.2023 r.
ZDW/PW/2023/6309/DN4/JSS
zn. sprawy: ZDW-DN-4-271-69/23

Wg rozdzielnika

dotyczy: postępowania w sprawie zamówienia pn. Modernizacja odcinków dróg wojewódzkich i obiektów mostowych – modernizacja DW 953 Skawina – Kalwaria Zebrzydowska (zn. ZDW-DN-4-271-69/23)

Zamawiający – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie prowadzący postępowanie jw., niniejszym na podstawie art. 284 ust. 1, 4 i 6 ustawy z dnia 11.09.2019 r. – *Prawo zamówień publicznych* (tekst jedn. Dz.U. z 2022 r. poz. 1710, ze zm., zwanej dalej ustawą PZP) udziela poniżej odpowiedzi na złożone przez Wykonawców wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) w przedmiotowym postępowaniu, które wpłynęły do Zamawiającego (numeracja pytań oraz kolejność udzielania odpowiedzi jest ustalona przez Zamawiającego):

Pytanie nr 34:

Prosimy o informację czy w związku z brakiem profili geologicznych Zamawiający wyraża zgodę na wykonanie odwiertów w celu wykonania badań geologicznych istniejącej konstrukcji oraz podłoża gruntowego.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż nie wyraża zgody na wykonanie odwiertów w celu wykonania badań geologicznych istniejącej konstrukcji oraz podłoża gruntowego – niniejsze nie jest wymagane i konieczne celem sporządzenia oferty na przedmiotowe zamówienie.

Pytanie nr 35:

Zgodnie z SST należy wykonać stabilizację podłoża na miejscu z wykorzystaniem gruntu rodzimego, natomiast w odpowiedziach Zamawiający, napisał iż nie posiada informacji czy grunt nadaje się do wykorzystania go do wykonania stabilizacji a jeśli się nie będzie nadawał należy założyć wykonanie stabilizacji z dowozu. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru o pozycję dotyczącą stabilizacji z dowozu oraz pozycję dotyczącą usunięcia gruntu nienadającego się do stabilizacji.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż nie widzi potrzeby dokonywania modyfikacji treści dokumentów przedmiarowych w sposób wskazany w pytaniu, ponieważ w jego ocenie dokumenty te w ich obecnym kształcie są dostosowane i uwzględniają wszelkie warunki realizacji przedmiotowego zamówienia. Nadmienić trzeba, iż dopuszcza się możliwość doboru przez Wykonawcę technologii wykonania warstwy ulepszanego podłoża, w związku z czym w kontekście dokumentów zamówienia wzięta została pod uwagę również możliwość wykonania mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym, tj. wykonanie stabilizacji z dowozu, i dlatego też w przedmiarowo określonej ilości robót ziemnych uwzględnione zostało usunięcie nadmiaru gruntu.

Pytanie nr 36:

Prosimy o potwierdzenie, iż ilości wykopów do wykonania są prawidłowe gdyż według naszej analizy ich ilość jest przeszacowana.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż w jego ocenie określone przedmiarowo ilości wykopów są prawidłowe, jako że w ramach określenia przedmiotu zamówienia w ilości robót ziemnych uwzględnione zostało również usunięcie nadmiaru gruntu w celu wykonania stabilizacji z dowozu (patrz także odpowiedź na pytanie nr 35). Nadmienia się również, iż realizacja przedmiotowego zamówienia będzie rozliczana obmiarowo, wedle faktycznie wykonanych i odebranych robót.

Pytanie nr 37:

W przypadku wyrażenia zgody na wykonanie odwiertów zwracamy się z prośbą o przesunięcie terminu składania ofert do dnia 16.08.2023.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż nie wyraża zgody na wskazane w pytaniu przedłużenie terminu składania ofert – w jego ocenie nie ma takiej potrzeby, a określony obecnie w ramach SWZ termin składania ofert jest adekwatny i wystarczający celem sporządzenia oferty na przedmiotowe zamówienie.

Niniejsze pismo staje się częścią Specyfikacji Warunków Zamówienia.

*Z up. Dyrektora
Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie
Inga Gęsiarz-Nowak
Naczelnik Wydziału Zamówień Publicznych*

Rozdzielnik:

www.zdw.krakow.pl

1 x DN-4 a/a